

鉄道橋りょうの可動沓取替に伴う沓座モルタル打設



施主：東京地下鉄株式会社
工事名：東西線荒川・中川
橋りょう橋脚支承部
改良工事

施工概要

工期：平成19年2月～4月
工程：
終電通過 午前0:30
作業開始
PFG-15 打設開始 午前2:30
打設完了 午前3:00
ジャッキダウン 午前4:30
作業終了
始発通過 午前5:00



グラウト性状

ひび割れ抑制・タフネス向上対策
ビニロン繊維混入
ブリーディング率：0%
収縮性：無収縮

グラウトの試験値

施工時期：2月
外気温：3.7℃
流動性：8.2秒（J14 ロート）
（設計8±2秒）
圧縮強度：材齢1.5時間 18.0N/mm²
（設計15N/mm²）
材齢3.0時間 27.6N/mm²
（設計24N/mm²）



鉄道橋りょうの可動沓取替工事に伴うモルタル打設にビニロン繊維入り超速硬グラウト PFG-15 を採用した。打設完了後2時間で始発電車が通過（交通開放）を行った。

 **小野田ケミコ株式会社**

営業本部 特殊コンクリート部

〒101-0054 東京都千代田区神田錦町3-21

URL <http://www.chemico.co.jp>

TEL03-6386-7037 FAX03-6386-7025

E-mail s_con@chemico.co.jp