

SFRCによるRC床版の補強事例／施工技術レポート

Steel Fiber Super Jet Concrete TECHNICAL REPORT

October 2007

鋼繊維補強超速硬コンクリート

東北自動車道 越河橋



発注者：東日本高速道路株式会社

施工時期：2007年10月

工事場所：福島県

東北自動車道 越河橋

工種：橋梁床版増厚

コンクリート規格値

Gmax 20mm,スランプ 5.0±1.5cm

空気量 3.0±1.5%、

設計圧縮強度：材齢3時間 24N/mm²

コンクリート配合

スーパージェットセメント

Gmax20mm

鋼繊維量：100kg/m³(1.27%)

コンクリート製造

超大型バッチャプラントシステム MCP-1000
0.6m³/バッチ

コンクリート運搬

タイアショベル 0.3m³運搬×6台

コンクリート打設

コンクリートフニッシャ オフレール

東北自動車道の越河橋上下線のアスファルト舗装およびコンクリート床版を1cm切削、剥離・脆弱部を取り除きショットブラストによる研掃後、鋼繊維補強超速硬コンクリートを超大型バッチャプラントシステムにより製造して、コンクリート用オフレールフニッシャによりオーバーレイを行い床版全体の剛性向上を図った。

 **小野田ケミコ株式会社**

〒101-0054 東京都千代田区神田錦町3-21

URL <http://www.chemico.co.jp/> E-mail s_con@chemico.co.jp

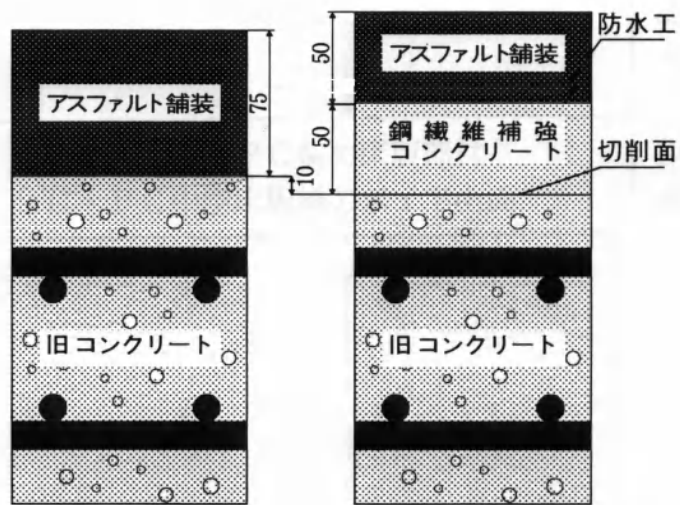
営業本部 特殊コンクリート部

TEL03-6386-7037 FAX03-6386-7025



〔 現 況 〕

〔床版上面増厚工法〕



施工断面図

(単位：mm)